Śrem, …… stycznia 2025 r.

**Informacja nt. funkcjonowania komunikacji miejskiej w Śremie  
w roku 2024**

Usługa związana z prowadzeniem komunikacji miejskiej na terenie miasta i gminy Śrem nieprzerwanie od 1 lipca 2007 r. jest realizowana przez TOTEM Sp. z o.o. ze Śremu.

Od 2016 r. w Śremie funkcjonuje bezpłatna komunikacja miejska.

Na terenie gminy Śrem w 2024 r. funkcjonowało 17 linii komunikacji miejskiej, z czego 3 linie miejskie (1, 2, 7) oraz 14 pozamiejskich (3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 i 17):

* linia nr 3 i 4 (Sosnowiec, Łęg, Bystrzek, Olsza, Dobczyn, Chrząstowo, Pysząca, Borgowo, Grzymysław);
* linia nr 5 (Nochowo, Nochówko, Pełczyn, Wirginowo, Bodzyniewo, Kadzewo, Mórka, Jeleńczewo, Dalewo, Wyrzeka);
* linia nr 6 (Mechlin, Dąbrowa, Luciny, Kaleje);
* linia nr 8 (Psarskie, Góra);
* linia nr 9 (Zbrudzewo, Niesłabin, Orkowo);
* linia nr 10 (Gaj, Błociszewo, Krzyżanowo, Pucołowo, Manieczki, Szymanowo, Psarskie);
* linia nr 11 (Nochowo, Nochówko, Pełczyn, Gawrony, Międzychód, Pinka, Masłowo, Nowieczek, Rusocin, Feliksowo, Wieszczyczyn, Drzonek, Ostrowo, Borgowo, Grzymysław);
* linia nr 12 (Psarskie);
* linia nr 13 (Mechlin, Zbrudzewo);
* linia nr 14 (Pysząca, Borgowo, Grzymysław);
* linia nr 15 (Nochowo).
* linia nr 16 (Nochowo, Wyrzeka, Dalewo, Łuszkowo, Jerka, Krzywiń)
* linia nr 17 (Mechlin, Luciny, Polesie, Zaniemyśl).

Przeważająca część miejscowości gminy Śrem ma zapewnione połączenia

komunikacyjne. Jedynymi miejscowościami, do których nie dociera autobus to Binkowo, Kawcze i Marianowo.

Długość poszczególnych linii:

1 − 10,2 km;

2 − 10,3 km;

3 − 39,2 km;

4 − 41,3 km;

5 − 31,4 km;

6 − 41,1 km;

7 − 20,6 km;

8 − 26,0 km;

9 − 34,9 km;

10 − 30,7 km (w tym 2,5 km na terenie gminy Brodnica);

11 − 36,8 km (w tym 18,4 km na terenie gminy Dolsk);

12 − 14,0 km;

13 − 20,6 km;

14 − 25,8 km;

15 − 14,1 km;

16 − 45,2 km (w tym 17,6 km na terenie gminy Krzywiń);

17 − 44,6 km (w tym 8,6 km na terenie gminy Zaniemyśl).

W oparciu o rozkład jazdy wykonywania była następująca liczba kilometrów:

− w dni robocze - około 1 650,3 km dziennie;

− soboty - około 100,1 km dziennie.

Gmina Śrem w zakresie publicznego transportu zbiorowego współpracuje i ma podpisane porozumienia międzygminne z gminami: Brodnica, Dolsk, Krzywiń, Książ Wlkp., Kórnik i Zaniemyśl. W ramach porozumień:

* linia nr 3 i linia nr 4 obsługuje miejscowość Chrząstowo – gm. Książ Wlkp.
* linia nr 6 obsługuje miejscowości: Czmoń i Kaleje – gm. Kórnik
* linia nr 10 obsługuje miejscowość Manieczki – gm. Brodnica
* linia nr 11 obsługuje miejscowości: Gawrony, Międzychód, Pinka, Masłowo, Nowieczek, Rusocin, Feliksowo, Wieszczyczyn, Drzonek – gm. Dolsk
* linia nr 16 obsługuje miejscowości: Łuszkowo, Jerka i Krzywiń – gm. Krzywiń
* linia nr 17 obsługuje miejscowości: Polesie i Zaniemyśl – gm. Zaniemyśl.

Zgodnie z zawartymi porozumieniami o współdziałaniu:

* Gmina Brodnica ponosi koszty związane z obsługą kursów linii nr 10   
  o godz. 855, 1240, 1425 i 1800 (na odcinku z Pucołowa do Manieczek),   
  w kwocie odpowiadającej iloczynowi stawki za jeden wozokilometr brutto i liczby kilometrów przejechanych na trasie komunikacji poza obszarem gminy Śrem, która wynika z ilości kursów i długości linii według rozkładu jazdy;
* Gmina Dolsk współfinansuje w wysokości 50% koszt obsługi linii nr 11,   
  w kwocie odpowiadającej iloczynowi stawki za jeden wozokilometr brutto i liczby kilometrów przejechanych na trasie komunikacji poza obszarem gminy Śrem, która wynika z ilości kursów i długości linii według rozkładu jazdy;
* Gmina Książ nie ponosi kosztów związanych z uwzględnieniem   
  w obsłudze przystanków w miejscowości Chrząstowo;
* Gmina Krzywiń ponosi koszty związane z obsługą kursów linii nr 16   
  o godz. 605, 925, 1535 i 1855, w kwocie odpowiadającej iloczynowi stawki za jeden wozokilometr brutto i liczby kilometrów przejechanych na trasie komunikacji poza obszarem gminy Śrem, która wynika z ilości kursów   
  i długości linii według rozkładu jazdy;
* Gmina Kórnik nie ponosi kosztów związanych z uwzględnieniem   
  w obsłudze przystanków w miejscowości Czmoń;
* Gmina Zaniemyśl ponosi koszty związane z obsługą kursów linii nr 17   
  o godz. 605, 935, 1550 i 1815 (na odcinku z Lucin do Zaniemyśla), w kwocie odpowiadającej iloczynowi stawki za jeden wozokilometr brutto i liczby kilometrów przejechanych na trasie komunikacji poza obszarem gminy Śrem, która wynika z ilości kursów i długości linii według rozkładu jazdy.

Od 1 kwietnia 2023 r. stawka za wozokilometr wynosi 9,38 zł brutto.

Łączna dotacja przekazana gminie Śrem przez ww. gminy na realizację zadania publicznego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w 2024 roku wynosiła: 363 516,24 zł, w tym:

- gmina Brodnica: 23 637,60 zł;

- gmina Dolsk: 86 986,35 zł;

- gmina Krzywiń: 171 740,28 zł;

- gmina Zaniemyśl: 81 152,01 zł.

W tabeli poniżej przedstawiam informację dotyczącą liczby zrealizowanych kilometrów, koszty publicznego transportu oraz liczbę pasażerów korzystających z publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r.:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **lp.** | **miesiąc** | **liczba zrealizowanych kilometrów [km]** | **koszty publicznego transportu zbiorowego [zł]** | **liczba pasażerów korzystających  z publicznego transportu zbiorowego** |
| 1. | styczeń | 36 606,90 | 343 372,72 | 88 869 |
| 2. | luty | 35 056,70 | 328 831,85 | 75 105 |
| 3. | marzec | 35 426,10 | 332 296,82 | 84 548 |
| 4. | kwiecień | 35 323,80 | 331 337,24 | 84 833 |
| 5. | maj | 33 661,20 | 315 742,06 | 66 268 |
| 6. | czerwiec | 34 135,50 | 320 190,99 | 60 063 |
| 7. | lipiec | 39 104,40 | 366 799,27 | 88 521 |
| 8. | sierpień | 35 851,20 | 336 284,26 | 69 982 |
| 9. | wrzesień | 35 742,00 | 335 259,96 | 60 198 |
| 10. | październik | 39 104,40 | 366 799,27 | 88 895 |
| 11. | listopad | 32 135,40 | 301 430,05 | 83 753 |
| 12. | grudzień | 31 856,20 | 298 811,16 | 81 731 |
| **∑** | | **424 003,80** | **3 977 155,65** | **932 766** |

Na poniższym wykresie zobrazowano dane przedstawione w tabeli:

Zgodnie z upoważnieniem Burmistrza w 2024 r. przeprowadzano systematyczne kontrole w zakresie punktualności odjazdów autobusów oraz czystości pojazdów i przystanków (notatki służbowe w dokumentach Pionu). Przedmiotowe kontrole były przeprowadzane raz w miesiącu. Łącznie skontrolowano 16 kursów. Nie stwierdzono żadnych uchybień.   
W omawianym okresie nie wpłynęła również żadna skarga dotycząca komunikacji miejskiej.

9 grudnia 2024 r. gmina Śrem złożyła do Wojewody Wielkopolskiej wniosek o objecie dopłatą w 2025 roku realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. 13 stycznia 2025 r. Wojewoda Wielkopolska opublikowała na swojej stronie internetowej listę organizatorów, których wnioski złożone w ramach naboru o objęcie  
w 2025 r. dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych  
o charakterze użyteczności publicznej, zostały zakwalifikowane do podpisania umowy. Na liście tej znalazła się gmina Śrem, która zawnioskowała o dopłatę w wysokości 1 098 832,50 zł.

Środki finansowe Funduszu są przeznaczone na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów, dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych   
o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej.

Fundusz poprzez wsparcie finansowe organizatorów przyczynia się do promowania wykorzystania transportu zbiorowego, jako bardziej efektywny energetycznie niż indywidualne przejazdy samochodem.

W budżecie Gminy Śrem na 2025 rok wydatki zaplanowane na komunikację miejską wynoszą 4 280 000,00 zł. Otrzymana dopłata w wysokości 1 098 832,50 zł pozwoli na dalszy rozwój publicznego transportu zbiorowego na obszarze gminy Śrem.

Sprawę prowadzi:

Ilona Klak

Inspektor

tel. 61 28 47 186