

Protokół nr 17/2026

z posiedzenia Komisji Wsi, Ochrony Środowiska, Rozwoju
i Polityki Przestrzennej Rady Miejskiej w Śremie

Miejsce posiedzenia: sala na trzecim piętrze Urzędu Miejskiego
w Śremie, Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem. Obrady rozpoczęto
27 sierpnia 2026 r. o godz. 13:00, a zakończono o godz. 14:32.
(Zawiadomienia o posiedzeniu Komisji stanowią załącznik nr 1 do protokołu).

Członkowie Komisji obecni wg listy obecności. *(Lista obecności stanowi
załącznik nr 2 do protokołu):*

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Bednarowicz Katarzyna – Naczelnik Pionu Gospodarowania Przestrzenią
i Środowiskiem;
2. Ferster Marek – mieszkaniec Śremu;
3. Ratajczak Sławomir – Zastępca Burmistrza Śremu;
4. Sawicki Marcin – Zastępca Naczelnika Pionu Skarbu Gminy;
5. Wiśniewski Grzegorz – Burmistrz Śremu.

Przewodnicząca Komisji Nina Stępa po stwierdzeniu kworum
pozwalającego na podejmowanie prawomocnych decyzji, o godzinie 13:00
otworzyła posiedzenie, powitała członków Komisji oraz zgromadzonych gości.

Następnie Przewodnicząca zapytała, czy są propozycje zmiany porządku
obrad.

Zmian nie zgłoszono.

Porządek obrad został przyjęty w następującej wersji:

1. Przyjęcie protokołu nr 16/2026 z posiedzenia Komisji.
2. Zmiana Planu Pracy Komisji.
3. Rozpatrzenie projektów uchwał:
 - a) zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia Województwu
Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej
na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu
pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempień”

w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej
Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku;

- b) w sprawie zniesienia ochrony z 16 drzew wchodzących w skład pomnika przyrody „Aleja kasztanowcowa w Błociszewie”;
 - c) w sprawie aktualizacji „Założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla gminy Śrem” na lata 2026-2028.
4. Działania gminy na rzecz ochrony środowiska.
5. Sprawy bieżące w zakresie działania Komisji.

Ad 1. Przyjęcie protokołu nr 16/2026 z posiedzenia Komisji.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że protokół został Radnym udostępniony. Do protokołu nie zgłoszono uwag, wobec czego został przyjęty bez zmian.

Ad 2. Zmiana Planu Pracy Komisji.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że w związku z podjęciem uchwały w sprawie planu ogólnego gminy Śrem, należy zmienić plan pracy poprzez wykreślenie punktu „Informacja na temat bieżących prac nad uchwałą Plan ogólny gminy” w październiku, listopadzie i grudniu.

Ponadto oznajmiła, że w październikowym planie pracy widnieje punkt: Informacja z działalności spółek gminnych w 2025 r., a podobny temat będzie przedstawiany na Komisji Budżetowej oraz podczas wrześniowej sesji. Zaproponowała, aby nie powielać tematu i październikowym planie pracy komisji wprowadzić zagadnienie: „Informacja na temat korzystania mieszkańców gminy Śrem z PSZOK przy ul. Szerokiej 4 w Śremie”.

Następnie Przewodnicząca otworzyła dyskusję w tym punkcie obrad.

Dyskusji nie podjęto.

Przystąpiono do głosowania w sprawie przyjęcia zmian w Planie Pracy Komisji.

Wyniki głosowania:

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (8)

Łukasz Brzeziński, Jerzy Cieślewicz, Andrzej Mieloszyński, Maria Sokołowska-Nowak, Nina Stępa, Cezary Strzelec, Edward Szczepański, Bartosz Żeleźny

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Tomasz Przybylski

Komisja w obecności 8 członków przyjęła zmiany w Planie Pracy 8 głosami „za”.

(Zmieniony Plan Pracy stanowi załącznik nr 3 protokołu).

Ad 3. Rozpatrzenie projektów uchwał:

- a) zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempień” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku;

Projekt uchwały zreferował Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki.

Przewodnicząca otworzyła dyskusję w tym punkcie obrad.

W dyskusji głos zabrali:

Radny Andrzej Mieloszyński

wskazał, że w uchwale budżetowej gminy Śrem na 2026 r., w załączniku nr 2 – wydatki, na stronie 10, dział 600 – transport i łączność, rozdział 60002, paragraf 6300 - dotacja celowa na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych widnieje kwota 613 615,00 zł, a w przedstawionym projekcie uchwały podaje się kwotę 613 614,29 zł i zapytał, z czego wynika ta różnica.

Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki

odpowiedział, że sprawdzi i poinformuje Radnego.

Radny Andrzej Mieloszyński

wskazał na raport do budżetu na rok 2025, strona 56 w punkcie 14.4 – transport kolejowy i powiedział, że zgodnie z zapisem w raporcie wybór wariantu linii kolejowej ma nastąpić w pierwszym półroczu 2026 r. Dodał, że na podstawie tego wariantu zostaną zlecone dalsze prace projektowe, które będą realizowane w latach 2026-2028 i zapytał, czy ta kwestia została rozstrzygnięta.

Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki

odpowiedział, że obecnie zaproponowano zmianę wariantu. Poinformował, że oczekują na informacje w tej sprawie. Dodał, że z tego powodu termin realizacji inwestycji przedłuży się do roku 2032. Proponowany dziś harmonogram z pewnością ulegnie zmianie i zostanie przedłużony, najprawdopodobniej na początku przyszłego roku, zatem zarówno harmonogram jak i podane kwoty będą się zmieniać. Obecnie projekty są w trakcie opracowania.

Radny Andrzej Mieloszyński

zapytał, czy jest dostępna informacja, dlaczego ten wariant nie został przyjęty. Dopytał, czy poinformowano pisemnie o tym, że brane są pod uwagę różne warianty, najbardziej ekonomiczne.

Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki

odpowiedział, że jest informacja pisemna, w której zaznaczono, że termin realizacji ulega zmianie. Z pisma wynika, że procedowany jest projekt trasy przez Czempień, w kierunku Wrocławia.

Radny Łukasz Brzeziński

dopytał, czy wyznaczono nowy termin realizacji.

Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki

zaprzeczył. Dodał, że w piśmie jest informacja, że zmiana harmonogramu wynika z tego, jakie środki rzeczywiście wydatkowano w ubiegłym roku, natomiast poinformowano, że po przyjęciu uchwał i zmianie WPF-u, PKP PLK ma przedstawić nowy harmonogram, który będzie zawierał informacje o terminach przedstawienia projektu i przebiegu inwestycji.

Radny Łukasz Brzeziński

dopytał, czy są planowane konsultacje społeczne w tej kwestii.

Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki
odpowiedział, iż uważa, że z pewnością będzie to poddane konsultacjom,
kiedy powstanie ostateczna wersja projektu.

Radny Łukasz Brzeziński
dopytał, na co konkretnie zostaną przekazane wskazane w projekcie uchwały
środki finansowe.

Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki
odpowiedział, że te środki, które przekazujemy są zaksięgowane i przelew jest
potwierdzony. Jest informacja, że w 2025 r zostało wykorzystane 18 000, 00
zł, a ponad 200 000,00 zł zostanie zwrócone.

Radny Łukasz Brzeziński
zapytał, na co wydano kwotę 18 000,00 zł.

Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki
odpowiedział, że te środki przeznaczono m.in. na spotkania, wyjazdy
i pomiary w terenie.

Radny Łukasz Brzeziński
wskazał, że w harmonogramie wpłat na kolejne lata kwota drastycznie
wzrasta i dopytał na co zostanie przeznaczona.

Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki
odpowiedział, że pierwotny harmonogram do 2028 r zakłada kwotę ponad
7 000 000,00 zł. Wynika to z umowy podpisanej 2023 r. Zarząd Województwa
musi dokonać zmian formalnych w tej umowie, należy ją aneksować
i przedstawić nowy harmonogram z nowymi wpłatami.

Radny Łukasz Brzeziński
zapytał, czy jest już pomysł jak zabezpieczyć w budżecie tak dużą kwotę.

Zastępca Naczelnika PSG Marcin Sawicki
odpowiedział, że PKP planuje przedstawić nowy wariant umowy i nowy
harmonogram pod koniec bieżącego roku. Przekazanie środków obowiązuje
do końca kwietnia przyszłego roku. Jest szansa, że te środki przesuną się na
kolejne lata.

Radny Bartosz Żeleźny nadmienił, że przypomni swoją prośbę w listopadzie, podczas tworzenia planu pracy Komisji na przyszły rok, jednak już teraz chciałby złożyć propozycję. Zaproponował, żeby co dwa miesiące pojawiała się krótka informacja, pisemna lub ustna, na temat postępu prac nad linią kolejową.

Na tym dyskusję zakończono.

Przystąpiono do głosowania w sprawie zaopiniowania projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempin” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2026 roku.

Wyniki głosowania:

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (8)

Łukasz Brzeziński, Jerzy Cieślewicz, Andrzej Mieloszyński, Maria Sokołowska-Nowak, Nina Stępa, Cezary Strzelec, Edward Szczepański, Bartosz Żeleźny

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Tomasz Przybylski

Komisja w obecności 8 członków jednogłośnie zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

- b) w sprawie zniesienia ochrony z 16 drzew wchodzących w skład pomnika przyrody „Aleja kasztanowcowa w Błociszewie”;

Projekt uchwały zreferowała Naczelnik PPS Katarzyna Bednarowicz.

Przewodnicząca otworzyła dyskusję w tym punkcie obrad.

W dyskusji głos zabrali:

Radny Łukasz Brzeziński
oznajmił, że jak najbardziej popiera te działania, ponieważ drzewa stwarzają zagrożenie. Dopytał, kto odpowiada za dalszą część drogi w kierunku Gaju.

Naczelnik PPS Katarzyna Bednarowicz
odpowiedziała, że jest to we właściwości Powiatowego Zarządu Dróg.

Radny Łukasz Brzeziński
zapytał, czy takim przeglądem można objąć Aleję Platanową w Psarskim.

Naczelnik PPS Katarzyna Bednarowicz
odpowiedziała, że wszystkie aleje są przeglądane, najczęściej dwa razy do roku. Dodała, że jeden z mieszkańców zgłasza kwestię wycinki zdrowego drzewa, które tak zabetonował kostką brukową, że ono zamiera. Prawdopodobnie będą podejmowane działania w tej kwestii.

Radny Łukasz Brzeziński
zaznaczył, że jedno z drzew jest martwe i od dwóch lat nie zostało usunięte, a została z niego zdjęta ochrona.

Naczelnik PPS Katarzyna Bednarowicz
odpowiedziała, że nie wie, dlaczego zarząd dróg nie usunął tego drzewa. Zadeklarowała, że zapyta.

Radny Andrzej Mieloszyński
powiedział, że chciałby nawiązać do projektu uchwały w podpunkcie c), ponieważ w tym projekcie jest wzmianka o alei kasztanowcowej. Przywołał pozycję nr 47 w tabeli nr 9, na stronie 74 i zapis, że aleja składa się ze 149 drzew, w tym 144 kasztanowców zwyczajnych i 5 klonów zwyczajnych. Czy ta podana liczba kasztanowców to stan po wycince, czy jeszcze przed.

Naczelnik PPS Katarzyna Bednarowicz
zaznaczyła, że na początku dokumentu jest informacja o źródłach danych. W założeniach są dane starsze niż przedstawione w projekcie.

Przystąpiono do głosowania w sprawie zaopiniowani projektu uchwały w sprawie zniesienia ochrony z 16 drzew wchodzących w skład pomnika przyrody „Aleja kasztanowcowa w Błociszewie”.

Wyniki głosowania:

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (8)

Łukasz Brzeziński, Jerzy Cieślewicz, Andrzej Mieloszyński, Maria Sokołowska-Nowak, Nina Stępa, Cezary Strzelec, Edward Szczepański, Bartosz Żeleźny

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Tomasz Przybylski

Komisja w obecności 8 członków jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- c) w sprawie aktualizacji „Założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla gminy Śrem” na lata 2026-2028.

Projekt uchwały zreferowała Naczelnik PPS Katarzyna Bednarowicz.

Przewodnicząca otworzyła dyskusję w tym punkcie obrad.

W dyskusji głos zabrali:

Radny Jerzy Cieślewicz

wskazał, że na stornie 80 w rozdziale 4.1, ostatnia karta, jest informacja dotycząca do kotłowni gazowej na osiedlu przy ulicy Poznańskiej.

W dokumencie wskazano 3 piece, a kotłownia mieszcząca się w budynku nr 26 składa się z 5 kotłów i obsługuje wszystkie 8 budynków na osiedlu.

Należy zaktualizować dane. Dodał, że kiedyś kotłownia znajdowała się w budynku nr 22 i obsługiwała budynki nr 20,22 i 24, jednak kotły nie nadawały się dłużej do eksploatacji i podłączono je do nowej kotłowni w budynku nr 24.

Naczelnik PPS Katarzyna Bednarowicz

odpowiedziała, że wysłano zapytanie do Spółdzielni Mieszkaniowej, sprawdzi jaka była odpowiedź, jeśli był błąd to zostaną wprowadzone zmiany.

Radny Andrzej Mieloszyński

wskazał, że na stronach 29 i 30 przedstawiono dane dotyczące wymiany kotłów do 2028 roku. Na rok 2026 przedstawiono dane o wymianie 47 kotłów. Zapytał, czy ich wymiana została zrealizowana oraz czy środki na wymianę kotłów pochodzą z dotacji, które obsługuje Pion Gospodarowania Przestrzenią i Środowiskiem.

Naczelnik PPS Katarzyna Bednarowicz

odpowiedziała, że wymiana kotłów w komunalnym zasobie mieszkaniowym nie jest realizowana z dotacji, które obsługuje pion Gospodarowania Przestrzenią i Środowiskiem. Decydujący głos ma zarządca – ŚTBS.

Oznajmiła, że część tych kotłów została już wymieniona. Dodała, iż w związku ze zwiększonymi dochodami z tytułu opłat środowiskowych przekazano 200 000,00 zł na wymianę kotłów węglowych. W przyszłym roku podobna kwota ma być przekazana na ten cel. Podkreśliła, że jako gmina, na podstawie programu ochrony powietrza, jesteśmy zobowiązani do wymiany znacznie większej liczby kotłów niż wskazane, jednak jest to zadanie planowane.

Radny Jerzy Cieślewicz

przypomniał, że w 2025 roku wykonano modernizację w 15 lokalach na kwotę 300 000,00 zł.

Na tym dyskusję zakończono.

Przystąpiono do głosowania w sprawie w sprawie aktualizacji „Założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla gminy Śrem” na lata 2026-2028.

Wyniki głosowania:

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (8)

Łukasz Brzeziński, Jerzy Cieślewicz, Andrzej Mieloszyński, Maria Sokołowska-Nowak, Nina Stępa, Cezary Strzelec, Edward Szczepański, Bartosz Żeleźny

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Tomasz Przybylski

Komisja w obecności 8 członków jednogłośnie zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

(Opinia komisji stanowi załącznik nr 4 protokołu).

(Raport z głosowań stanowi załącznik nr 5 protokołu).

Ad 4. Działania gminy na rzecz ochrony środowiska.

Przewodnicząca Komisji oznajmiła, że Informacja na temat działań gminy na rzecz ochrony środowiska została radnym udostępniona, a następnie otworzyła dyskusję w tym punkcie obrad.

W dyskusji głos zabrali:

Radny Łukasz Brzeziński
poprosił, aby przy informacji o udzieleniu dotacji celowych umieścić kwoty.

Naczelnik PPS Katarzyna Bednarowicz
odpowiedziała, że kwoty są podawane w sprawozdaniach z działalności Burmistrza, jednak umieścić je także w raporcie.

Na tym dyskusję zakończono.

(Informacja o działaniach gminy na rzecz ochrony środowiska stanowi załącznik nr 6 protokołu).

Ad 5. Sprawy bieżące w zakresie działania Komisji.

Przewodnicząca otworzyła dyskusję w tym punkcie posiedzenia.

W dyskusji głos zabrali:

Radny Bartosz Żeleźny
poruszył temat zabezpieczenia energetycznego terenów sołeckich – Zbrudzewo, Nowe Zbrudzewo, Dąbrowa i Mechlin. Wskazał, że znajdują się tam stare trafostacje, z wiszącymi kablami i przy silnych wiatrach powyżej 70 km/h następuje wyłączenie energii elektrycznej we wspomnianych sołectwach. Największy problem pojawia się, kiedy prąd zostaje przywrócony i występują skoki napięcia, kilkunastosekundowe włączenia i wyłączenia

prądu. Dodał, że według jego wiedzy były już prowadzone na ten temat rozmowy z Eneą. Poprosił, aby za pośrednictwem Urzędu Miejskiego poruszyć ten temat. Coraz więcej osób posiada tylko urządzenia elektryczne typu pompa ciepła, całe oporządzenie domu, płyty indukcyjne. Niektórzy nie mają zabezpieczeń antyprzepięciowych. Wspomniał o jednym wyłączeniu prądu trwającym powyżej 14 godzin, co sprawiało duży problem. Zaznaczył, że temat ciągnie się od kilku lat i warto by było, żeby Urząd rozpoczął dyskusję z Eneą.

Radny Andrzej Mieloszyński
wspomniał, że pół roku temu, podczas posiedzenia Komisji zgłaszał kwestie wyczyszczenia retro lamp na budynkach przy ul. Plac 20 Października i ul. Poznańskiej. Ponadto prosił o ustawienie pojemników na odpady przy kręgu ławek znajdujących się naprzeciwko ratusza oraz urwanych drzewczek od pojemników na odpady na ul. Kościuszki. Podniósł też kwestie dwóch uszkodzonych gazonów z roślinami przy pomniku Dziewczynki z zapałkami.

Radny Łukasz Brzeziński
zapytał, czy jest możliwość udostępnienia harmonogramu prac remontowych na moście oraz informacji w jakich etapach mają przebiegać i jak będą rozliczane. Wspomniał, że media informują, że niektóre elementy mostu nie były ujęte pierwotnie w zakresie prac, a będą wymagały wymiany. Zapytał, czy wiadomo już jaki będzie zakres tych dodatkowych prac oraz jak to wpłynie na termin zakończenia remontu.

Radny Andrzej Mieloszyński
powiedział, że Burmistrz na bieżąco tłumaczy jaki jest postęp prac. Zapytał Radnego Brzezińskiego skąd ma takie informacje, skoro Burmistrz ich na razie nie przedstawiał.

Radny Łukasz Brzeziński
odpowiedział, że może udostępnić link, pod którym znajdują wspomniane przez niego informacje. Dodał, że był to materiał przygotowany przez TVP 3 i tam pojawiła się wzmianka o wysłaniu próbek do laboratorium.

Zastępca Burmistrza Sławomir Ratajczak
odpowiedział, że przystępując do remontu nie da się wszystkiego przewidzieć. Podczas odkrywek okazało się, że konieczne będą dodatkowe prace, między innymi wymiana oczepów. Wymaga to wykonania nowej dokumentacji i dodatkowych robót, związku z tym remont się wydłuży.

Radny Łukasz Brzeziński
zauważył, że remont miał trwać 9 miesięcy.

Zastępca Burmistrza Sławomir Ratajczak
potwierdził, że takie były początkowe założenia, jednak już wiadomo, że termin zakończenia prac się zmieni. Dodał, że wiele zależy od warunków atmosferycznych jesienią i zimą, pewne prace nie mogą być prowadzone w trakcie mrozów. Zwrócił uwagę, że patrząc na most z dołu widać rdzawe zacieki, co oznacza, że korozja objęła część konstrukcyjną – zbrojenie. Aby to ocenić pobrano próbki betonu i wysłano do analizy. Na podstawie wyników będzie można ocenić zakres dodatkowych prac. Dopóki nie będą znane szczegóły nie można podać dokładnego harmonogramu i kosztów. Dodał, że Burmistrz nagrywa filmy z informacjami, które można obejrzeć na Facebooku.

Radny Łukasz Brzeziński
zapytał, czy można udostępnić pierwotny harmonogram, żeby mieć porównanie co się zmieniło.

Radny Andrzej Mieloszyński
oznajmił, że remont to bardzo poważna sprawa. Wspomniał remont mostu im. Majora Stefana Chosłowskiego i powiedział, że termin miał być skrócony, potem się jednak wydłużył. Przypomnił, że później mieszkańcy krytykowali nawierzchnię i jakość wykonania. Zaapelował, żeby radni uspokajali społeczeństwo, przekazywali rzetelne informacje, dowiadywali się u źródła. Zauważył, że są osoby, które lubią jątrzyć, wkładać kij w mrowisko i podsycać plotki, a nie tędy droga. Podkreślił, że to kapitalny remont mostu, należy zrozumieć powagę sytuacji oraz się liczyć z opóźnieniami i niespodziankami. Zauważył, że przejazd jest utrudniony jedynie w godzinach szczytu, między 15 a 17:30. Zaapelował o cierpliwość.

Radny Łukasz Brzeziński
odpowiedział, że nie chodzi o to, aby jątrzyć, tylko aby mieć świadomość sytuacji. Zapytał, jak radni mają uspokajać społeczeństwo, skoro nie wiedzą, jaki jest postęp prac i co wpływa na dalszy harmonogram. Dodał, że mieszkańcy mają świadomość, iż w trakcie remontu mogą wystąpić nieprzewidziane sytuacje.

Radny Andrzej Mieloszyński
wspominał, że Burmistrz na bieżąco przekazuje informacje o remoncie

mostu. Nawiązał do filmu, w którym Burmistrz omawiał zastosowane rozwiązania dotyczące ruchu drogowego. Zwrócił uwagę, że wielu mieszkańców porusza się pieszo lub rowerami.

Przewodnicząca powitała Burmistrza Śremu Grzegorza Wiśniewskiego, który przybył na salę obrad.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

wspominał o wizycie u Komendanta Policji i Naczelnika Ruchu Drogowego w Śremie i zaznaczył, że policja analizuje możliwości usprawnienia ruchu drogowego. Zauważył, że remont mostu powoduje, że korki są nieuniknione. Wspominał o pomiarach ruchu, które wykazały, że zdecydowanie większy ruch odbywa się przez miasto. Ten ruch został przekierowany na obwodnicę, stąd utrudnienia. Podczas rozmowy z Policją zwrócono uwagę, że mieszkańcy nie stosują się do oznakowania poziomego i pionowego, szczególnie na tymczasowych rondach, co powoduje kolizje. Bardzo często separatory (bariery) ruchu drogowego, wskazujące ruch okrężny, są poprzestawiane lub przewrócone. Policjanci systematycznie to poprawiają. Podkreślił, że uczestnicy ruchu nie patrzą na oznakowanie. Jako przykład podał tymczasowe rondo przy ul. Staszica i ul. Gostyńskiej, na którym kierowcy dojeżdżają do połowy ronda i zatrzymują, przepuszczają jadących z ul. Gostyńskiej, mimo tego, że mają pierwszeństwo, co powoduje zablokowanie płynności ruchu. Wspominał, że przejazd przez obwodnicę Śremu usprawniłoby wyłączenie świateł na skrzyżowaniu ze zjazdem na Kawcze, jednak konsekwencją takiego działania będą poważne wypadki wynikające z prób wymuszenia pierwszeństwa. Podkreślił, że sygnalizacją świetlną na obwodnicy sterują kamery, dlatego ważne jest, aby kierujący nie zostawiali dużych odległości między pojazdami. Kamera łapiąc puste pole zmienia światło na czerwone, co wstrzymuje ruch. Zaznaczył, że lepiej jeździć wolniej, ale w mniejszych odstępach i płynniej. Dodał, że na rondzie przy stacji paliw BP rozważano utworzenie dwóch pasów ruchu, jednak nie jest to możliwe ze względu na duży promień skrętu pojazdów ciężarowych. Podkreślił, że Policjanci zwrócili uwagę, że kierowcy często wjeżdżają na to rondo wiedząc, że nie będą mogli z niego zjechać. Taki pojazd stojąc na rondzie blokuje wszystkie kierunki jazdy, za co wystawiono już kilka mandatów. Podkreślił, że to co obecnie można zrobić, to prosić kierowców o płynną jazdę i stosowanie się do oznakowania poziomego i pionowego. Następnie odniósł się do kwestii remontu i oznajmił, że nie zakończy się w tym roku. Po rozkuciu pewnych elementów okazało się, że będą konieczne dodatkowe prace. Najpoważniejsze z nich to 4 oczepy oraz podpory. Podniósł

kwestię zarzutu mieszkańców, że nikt nie pracuje na moście i zwrócił uwagę, że w XXI wieku pracują głównie maszyny. Podkreślił, że stan techniczny mostu powoduje obniżoną nośność, dlatego nie może się na nim znajdować zbyt dużo maszyn jednocześnie. Poza tym utrzymywany jest ruch pojazdów na jednym z pasów, dlatego pracownicy muszą zwracać szczególną uwagę na kwestie bezpieczeństwa. W dalszej kolejności stwierdził, że prace idą bardzo sprawnie. Zaznaczył, że w kapach chodnikowych znajduje się mnóstwo infrastruktury telekomunikacyjnej, przekątnikowej, światłowodowej, która nie znajduje się w żadnej dokumentacji. Prace muszą być prowadzone w taki sposób, aby nie uszkodzić wspomnianej infrastruktury oraz gazociągu średniego ciśnienia, bo groziłoby to potężnym wybuchem. Pomimo, iż ten gazociąg powinien być zabezpieczony, to na niektórych odcinkach nie jest, dlatego prace należy prowadzić bardzo ostrożnie. W dalszej kolejności oznajmił, że stan wykonanej pracy na dziś to w całości skute kapy chodnikowe i ścieżka rowerowa, kable telekomunikacyjne zostały przepięte. Pod mostem nawiezione jest mnóstwo ziemi i żwiru, na których są układane płyty betonowe, aby w przyszłym tygodniu ustawić na tych płytach podpory. Dodał, że na poniedziałek zaplanowano prace frezarki. Podkreślił, że zdarzają się sytuacje, w których podczas rozbiórki stan rzeczywisty okazuje się gorszy od zakładanego i wtedy przed podjęciem dalszych prac należy się skonsultować. Wyraził opinię, że prawdopodobnie konieczne będzie doprojektowanie oczepów, ponieważ podczas kucia nawierzchni z oczepów odrywały się kawałki betonu. Poruszył też kwestię konieczności rozbiórki pękniętej podpory. Dodał, że zamówiono opinię profesora Madaja z Politechniki Poznańskiej, który jest autorytetem i uznanym ekspertem w dziedzinie mostów i dalsze prace będą wykonywane w odniesieniu do tej ekspertyzy. Zaznaczył, że ta ekspertyza nie wskazuje, jak wykonywać prace, lecz wskazuje, które elementy należy rozebrać i zbadać. Konkretnie rozwiązania technologiczne wskaże dopiero zamówiona dokumentacja projektowa. Dodał, że oczekiwanie na dokumentację jest jednym z czynników wpływających na przedłużenie terminu zakończenia remontu. Podkreślił, że prace byłyby wykonane szybciej, gdyby most został całkowicie zamknięty.

Przywołał słowa kierownika budowy, który stwierdził, że mimo remontu degradacja konstrukcji mostu będzie postępowała i za 20-30 lat będzie należało pomyśleć o zbudowaniu nowego obiektu.

Zauważył, że obecnie pogoda sprzyja poruszaniu się pieszo i rowerami, dzięki czemu ruch samochodowy jest mniejszy, jednak jesienią może ulec zagęszczeniu.

Zaznaczył, że na pewien czas most zostanie zamknięty w całości dla ruchu

samochodów, ponieważ poprzecznice powinny być wylewane w całości, aby wzmocnić strukturę mostu. Ponadto beton musi wysychać co najmniej 28 dni, aby dobrze związał. Projektant ma przedstawić różne warianty rozwiązań technologicznych.

Zadeklarował, że postępy prac będą na bieżąco przekazywane mieszkańcom. Odniósł się do pytań mieszkańców, dlaczego prace na moście nie są prowadzone na dwie zmiany i oznajmił, że firma wykonująca prace jest podwykonawcą i pracuje od 7 do 15. Gdyby na drugą zmianę miała przyjść inna firma, to należałoby z placu usunąć cały sprzęt budowlany, aby mógł wjechać zastępczy, a przy tej organizacji ruchu zajęłoby to wiele godzin. Zaznaczył, że poprosił o dość szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych robót, ale otrzymał jasną odpowiedź, że przy remoncie, kiedy należy zbadać poszczególne elementy, pojawiają się dotychczas niewidoczne kwestie do przeanalizowania i rozwiązania, to nie są w stanie przedstawić harmonogramu.

Radny Łukasz Brzeziński

zauważył, że wykonawcy musieli przyjąć jakieś założenia, skoro ocenili długość wykonywania prac na 9 miesięcy. Podkreślił, że rozumie zmianę terminu spowodowaną nowymi informacjami o stanie technicznym mostu, jednak pierwotnie musieli zakładać określony czas wykonania poszczególnych robót.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

odpowiedział, że biorąc pod uwagę pierwotne założenia, to z tymi pracami zmieszczą się w określonym terminie. Zwrócił uwagę, że obecnie opóźnienia wynikają z dwóch kwestii. Pierwszą z nich jest organizacja ruchu, która trwała dwa i pół miesiąca. Musiały ją zatwierdzić Regionalny Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kościanie, WZDW w Poznaniu, Komenda Wojewódzka Policji i Marszałek Województwa, a na końcu musiało zatwierdzić Starostwo Powiatowe. Drugą kwestią wydłużenia terminu są kwestie techniczne związane z oczepami i podporami. Dodał, że przeszkodą mogą być jeszcze warunki pogodowe. Podkreślił, że na pewno nie wyrazi zgody, aby wylewano asfalt przy temperaturze -15 stopni.

Radny Łukasz Brzeziński

oznajmił, że zgadza się z dwiema kwestiami, jednak nie może zgodzić się z tym, że nie przewidzieli kwestii organizacji ruchu, bo to są standardowe procedury w przypadku remontu.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

gdyby wprowadzano zamienną organizację ruchu tylko na drodze gminnej to owszem, wystarczy udać się do starostwa i po tygodniu można przystąpić do prac, jednak w tym przypadku zmiana organizacji ruchu dotyczy dróg wojewódzkich, więc procedura jest dłuższa.

Radny Łukasz Brzeziński

dopytał, czy dopiero po przetargu okazało się, że trzeba będzie zmienić organizację ruchu na drodze wojewódzkiej.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

doprecyzował, że pomysł zmiany ruchu na drodze wojewódzkiej był pomysłem Urzędu Miejskiego a nie wykonawcy. Pomysł powstał, aby usprawnić ruch, ponieważ gdyby nie rondo Staszica-Gostyńska, które bardzo mocno poprawia płynność ruchu, to byłby ogromny korek do lewoskrętu w ul. Staszica, który zblokowałby zjazd z obwodnicy.

Radny Bartosz Żeleźny

powiedział, że zgadza się z wypowiedzią Burmistrza i dopytał, czy w Urzędzie Miejskim rozważano przebudowę skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Poznańską na rondo.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

odpowiedział, że zgodnie z założeniami planu ogólnego gminy przygotowywana jest zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ul. Ks. Jana Kajetańczyka. Te tereny będą przeznaczone do sprzedaży i jest zamysł, aby wymóc na inwestorze przebudowę układu drogowego na obiekt typu rondo. Odniósł się także do kwestii skrzyżowania ul. Gostyńskiej z ul. Staszica i powiedział, że WZDW nie wyda zgody na budowę ronda w tym miejscu, ponieważ promień skrętu będzie zbyt mały dla pojazdów ciężarowych. Dodał, że podobnie bardzo dobrym rozwiązaniem jest tymczasowe rondo niedaleko Galerii Polonia. Podkreślił, że budowa ronda przy skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. Aleja Solidarności przebiega bardzo sprawnie i możliwe, że prace zakończą się wcześniej.

Radny Andrzej Mieloszyński

zapytał, czy Burmistrz mógłby przedstawić na Facebooku te informacje, które przedstawia podczas posiedzenia Komisji. Zaznaczył, że najprościej jest korzystać z jednego źródła, a dotychczasowe filmy udostępnione przez Burmistrza szczegółowe objaśniały zagadnienia związane z mostem.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

zaznaczył, że rozumie prośbę radnego, jednak ilość obowiązków zawodowych nie pozwala na to, aby większość dnia spędzał nagrywając materiał informacyjny.

Radny Andrzej Mieloszyński

zapytał, czy warto było teraz rozpocząć remont mostu.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

odpowiedział, że z informacji przekazanych od specjalistów wynika, iż gdyby degradacja postępowała w takim tempie jak obecnie, to za 4-5 lat most mógłby zostać zamknięty z powodu niezdatności do użytkowania. Zwrócił uwagę, że na remont mostu udało się pozyskać dofinansowanie w wysokości prawie 5 000 000,00 zł z rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Bez tego dofinansowania gminy nie byłoby stać na remont, należałoby zaciągnąć kredyt. Zaznaczył, że najwięcej pytań dotyczy terminu zakończenia remontu. Po rozkuciu oczepów i podpór kierownik prac będzie mógł się na ten temat wypowiedzieć i wstępnie określić termin zakończenia prac. Zwrócił uwagę, że pozostają jeszcze kwestie pogody, których nie jest w stanie przewidzieć, a które mogą uniemożliwić prowadzenie niektórych prac.

Radny Andrzej Mieloszyński

dopytał, co by dało wykonanie tymczasowego mostu pontonowego.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

odpowiedział, że Warta jest rzeką żeglugową, dlatego nie można niczego umieścić na wodzie, ponadto gdzieś na ten most trzeba by było wjechać, a nie ma takich miejsc. Zwrócił uwagę, że koryto rzeki Warty i teren wokół nie należą do gminy, wobec czego uzyskanie decyzji środowiskowych od Wód Polskich i zorganizowanie takiego mostu przez wojsko zajęłoby więcej czasu niż przeprowadzenie remontu.

Radny Bartosz Żeleźny

poprosił, aby wszelkie nowe informacje na temat remontu przekazywać radnym na bieżąco. Nawiązał do słów Burmistrza i powiedział, że we wrześniu będzie można zweryfikować pewne kwestie. Rozpocznie się rok szkolny, a wraz nim młodzież będzie dowożona do szkół, co dotyczy też szkół średnich zlokalizowanych w starej części miasta. Zwrócił uwagę, że młodzież do szkół średnich często jest wożona przez rodziców lub dojeżdża własnymi samochodami. Przy tak wzmożonym ruchu bardzo ważny będzie bezpośredni

przekaz informacji. Dodał, że nie jest problemem, aby przez most przejść pieszo i w ciągu 10 minut dotrzeć do szkoły.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

odpowiedział, że na antenie TV Relax pojawi się wywiad, w którym zaapelował do mieszkańców, aby rodzice nie podwozili młodzieży pod same drzwi, ale podwozili np. na stację BP. Wyraził zrozumienie dla nadzwyczajnych okoliczności oraz przypadków złych warunków atmosferycznych, jednak zachęcił, aby te kilkaset metrów przejść, co zdecydowanie usprawni ruch pojazdów.

Radny Łukasz Brzeziński

zapytał, czy istnieje ryzyko, że most będzie całkowicie zamknięty.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

odparł, że to zależy od oceny stanu technicznego oczepów i podpory. Dodał, że od samego początku jasno informował, że jeśli nastąpi konieczność, to zostanie wyłączony tylko ruch samochodowy. Ruch pieszo-rowerowy będzie się odbywał bez przerw.

Podkreślił, że część osób poruszających się na hulajnogach jeździ ze zbyt dużą prędkością. W związku z tym poprosił Policję, aby raz w tygodniu przeprowadziła w tej kwestii zdecydowane działania.

Radny Bartosz Żeleźny

zauważył, że zgodnie z tym co w ostatnich dniach opublikowała Komenda Powiatowa Policji w Śremie, problem polega na tym, że hulajnogi jeżdżą szybciej niż 20 km/h, niektóre osiągają prędkość powyżej 60 km/h.

Mimo działań Policji nadal prędkość jest przekraczana. Wyraził opinię, że w przypadku, kiedy osoba niepełnoletnia przekroczy prędkość powinien być wezwany rodzic, a hulajnoga powinna być zatrzymana. Do 45 km/h obowiązuje kategoria AM i jest to poruszanie się pojazdem bez uprawnienia. Dodał, że samorząd powinien w tej sprawie współpracować z Policją.

Podkreślił, że jest świadomy braku regulacji prawnych dotyczących do hulajnóg i zaznaczył, że jeżeli problem będzie odpowiednio nagłaśniany i przekazywany dalej, to w coś końcu się zmieni.

Burmistrz Grzegorz Wiśniewski

podkreślił, że pozostaje w stałym kontakcie z Komendą Powiatową Policji, która co najmniej raz w tygodniu będzie przeprowadzać akcje kontrolujące prędkość hulajnóg.

Marek Ferster

odniósł się do tematu remontu mostu i powiedział, że Spółdzielnia Mieszkaniowa prowadząc prace remontowe spotyka się z podobną krytyką. Dodał, że Telewizja Relax będzie bardzo dobrym narzędziem do przekazywania komunikatów bezpośrednio od Burmistrza, ponieważ wielu mieszkańców osiedla Jeziorany korzysta z tego kanału. Zwrócił też uwagę na wszechobecną dezinformację i powielanie błędnych przekazów.

Na tym dyskusję i punkt zakończono.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodnicząca Komisji podziękowała Radnym i gościom za udział w posiedzeniu.

Na tym posiedzenie komisji i protokół zakończono.

Przewodnicząca
Komisji Wsi, Ochrony Środowiska,
Rozwoju i Polityki Przestrzennej
/-/ Nina Stępa

Załączniki do protokołu:

1. Zawiadomienia o posiedzeniu Komisji.
2. Lista obecności radnych.
3. Zmieniony Plan Pracy Komisji.
4. Opinia Komisji w sprawie projektów uchwał.
5. Informacja o działaniach gminy na rzecz ochrony środowiska.
6. Raport z głosowań.

Sprawę prowadzi:

wz. Marta Mośkowiak

PAOOR

tel. 61 28 47 185